

Lietuvos padangų gamintojų importuotojų pirmosios bendrakūros sesijos apibendrinimas:

Šio renginio metu, dalyviai buvo suskirstyti į tris atskirus kambarius, kuriuose turėjo aptarti, kokie veiksniai skirtingose srityse/temose, šiandieną daro įtaką padangų tvarkymo procesams? Šį įvairiapusį kontekstą reikėjo nagrinėti aptariant 5 temas: politinę, ekonominę, ekologinę, technologinę ir socialinę. Grupės mintis ir įžvalgas komandos nariams reikėjo fiksuoti pateiktose lentelėse.

Štai ką aptarė kiekviena grupė atskirai (grupių pildytos lentelės neredaguotos, pateikiamos taip, kaip buvo išsireikšta sesijos metu):

1 grupė:

DARBO KAMBARIO NUMERIS: 1		
Vardas	Rolė	Rolės aprašymas
Roberta	Laikrodininkas	Stebi laiką, jei pasisakymams nustatote laiko limitą, apie jį praneša, informuoja grupę apie laiko ribas.
Vladimiras	Moderatorius	Užtikrina, kad visi grupėje turėtų vienodai laiko pasisakyti, nebūtų dominuojančių, jei kas nors grupėje veikia destruktvyviai ar nepagarbiai kito dalyvio atžvilgiu, turi teisę šią situaciją nutraukti.
Rita Zdanevičienė	Rašytojas	Užrašo grupėje gimusias mintis ir susitarimus pagal pateiktas užduotis, užtikrina dokumento persiuntimą grupės nariams, jei grupė taip nusprendė ir renginio iniciatoriams.
Danguolė	Pranešėjas	Pristato grupės mintis bendrame forume grupės vardu.

Politiniai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:

1. GI bendruomenė turi aktyviau dalyvauti padangų tvarkymo procesuose
2. Politiškai visus suvienyti, nes gaunami reikalavimai (VMI ir kt) stambiam verslui, o maži garažai net nežino nieko.
3. Trūksta politinės valios eiliniams dalykams sutvarkyti
4. Kad aplinkosaugos inspektorius būtų konsultantas, padėjėjas, bet ne baudėjas
5. GI servais rūšiuoja, tvarkytojai rūšiuoja , perdirbant rūšiuojama – visi žali, bet inspektoriai ieško kaip bausti
6. Į aplinkosaugą įmonės kartais žiūri pro pirštus, ne visada yra atsakingas žmogus už aplinkosaugą
7. Į GI org-jų siūlymus atsakymas AM – mes negalime. Siekiama griežtinti, stiprinti atsakomybes legaliai veikiantiems GI

8. Valstybė atsisakydama valdyti šešėlj, visą našą krauna ant oficialių GI (istorinės padangos)
Ekonominiai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:
1. Visą našą neša oficialūs GI . Pakanka importuotojų, kurie atveža su naudotais auto daug padangų, tvarkytojas kelia sutvarkymo kainą. Mažos maržos oficialių pardavejų parduodamų padangų,
2. Kiekvienas nusipirkęs padangą sumokėtų iš karto už jos sutvarkymą
3. GI norėtų gauti eurus už priduktas padangas, bet jis yra teršėjas ir tik tuo atveju jei tvarkytojui trūks naudotų padangų žaliavos perdirbimui galima tikėtis pajamų iš priduktų naudotų padangų
4. Atliekų nevaldymas. kažkas išvežė nemokamai, su kažkuo sutarta už pigiau...Eiti prie to, kad gautų iš GI žaliavą
5. Mes „verkiame“ kad mėtosi padangos miškuose, o perdirbėjai vežasi padangas iš PL, LV
6. GI turi gauti valstybės paramą, kad kurti konteinerinę padangų atliekų surinkimo sistemą
Ekologiniai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:
1. GI priklausantys org-jai, yra daugiau informuoti, orientuoti i prievoles ir pareigas. Individualiai tvarkantys nesupranta nieko.
2. Suvaldyti nelegalų – garažiuką
3. Atliekų tvarkymas nesibaigtų atliekų saugojimu
Technologiniai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:
1. Neturime galutinio perdirbamo produkto Lietuvoje
2. Tvarkytojai valdo padangų rinką, jie nėra skatinami kurti galutinį produktą, todėl ieško pelno iš padangų tvarkymo
Socialiniai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:
1. Bendruomene- geroji praktika tobulėti, matyti kas vyksta aplinkui, dalinimasis info, palaikymas, tobulėjimas
2. Apjungti , kad nejaustumė konkurencijos org-jose, GI ir veiktume kartu
3. Organizacija-ne tik atliekų tvarkymą organizuoti, bet turėtų padėti kad prekyba didėtų, verslas sektųsi
4. Skatinti vartotoją nepirkti nelegaliai importuojamas padangas
5. Švietimas vartotojo, kad naudotųsi legalaus serviso paslaugomis
6. Atliekų tvarkymo politika nenukreipta į vartotoją

2 grupė:

DARBO KAMBARIO NUMERIS: 2		
Vardas	Rolė	Rolės aprašymas
Vytautas	Laikrodininkas	Stebi laiką, jei pasisakymams nustatote laiko limitą, apie jį praneša, informuoja grupę apie laiko ribas.
Visi	Moderatorius	Užtikrina, kad visi grupėje turėtų vienodai laiko pasisakyti, nebūtų dominuojančių, jei kas nors grupėje veikia destruktvyviai ar nepagarbiai kito dalyvio atžvilgiu, turi teisę šią situaciją nutraukti.
Indrė	Rašytojas	Užrašo grupėje gimusias mintis ir susitarimus pagal pateiktas užduotis, užtikrina dokumento persiuntimą grupės nariams, jei grupė taip nusprendė ir renginio iniciatoriams.
Rasa	Pranešėjas	Pristato grupės mintis bendrame forume grupės vardu.

Politiniai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:

1. Priimami neteisingi įstatymai, sudaromos sąlygos įstatymų apėjimui. Privaloma tai keisti, sudaryti sąlygas, kad visiems įstatymai būtų vienodi ir jų visi laikytųsi.
2. Reikalinga politinė valia, kad matytųsi priimami sprendimai ir rezultatai.
3. Įstatymų kopijavimas iš užsienio valstybių, kurie yra nepritaikyti mūsų rinkai.
4. Mokesčių didinimas, nėra jokio aiškaus paaiškinimo kur paskiriamos iš mūsų surinktos lėšos.
5. Per gamintojų importuotojų lėšas bandoma sutvarkyti sistemą, o atliekų tvarkytojai neneša beveik jokių atsakomybių. Viskas gulasi ant mūsų pečių. Susimokėjus už atliekų tvarkymą nėra garantijos, kad bus pilnai sutvarkyta.

Ekonominiai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:

1. Padangų atliekų tvarkytojams pagrindinis pajamų šaltinis yra gamintojo importuotojo mokamos lėšos už padangų tvarkymą, o ne lėšos gaunamos pagaminus produktą.
2. Norima kelti mokestį, kuris dar labiau stumia į šešėlį.
3. Keliant mokestį visada atrandama spraga ar išeitis kaip jo nemokėti. Nukenčia švariai dirbančios įmonės.
4. Nėra tikslaus išaiškinimo kas yra daroma su padangomis, kurias iš mūsų surenka. Turi būti paaiškinta kur nukeliauja mūsų mokami pinigai ir kas su jais daroma. Keliant mokestį turi būti aiškus pinigų srautų paskirstymo ištransliavimas mokėtojams.
5. Žaliųjų pirkimų skatinimas ir padangų antrinis panaudojimas.
6. Neaiški atliekų įvežimo į Lietuvą sistema.

Ekologiniai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:
1. Reikia subsidijuoti padangų perdirbimą, skatintini antrinį panaudojimą.
2. Naudota padanga turi būti traktuojama ne kaip šiukšlė, o kaip antrinė žaliava.
3. Galimybė iš padangų gauti pridėtinės vertės.
4. Skatinti žiedinės ekonomikos principą
5. Reikalingi teisės aktai, apibrėžiantys sąvoką pakartotinis panaudojimas.
6. Skatinamosios programos žmogui įvedimas – gražesnių miškų turėjimas
Technologiniai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:
1. Energijos gavimas pirolizės būdu
2. Granulių panaudojimas keliuose.
3. Gerų ir inovatyvių technologijų pritraukimas į Lietuvą.
4. Galvojimas apie ateitį, kur reikės dėti antrinės žaliavos perteklių.
Socialiniai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:
1. Padangų pridavimo palengvinimas
2. Neatsakingą verslą privaloma keisti
3. Skatinti vartotoją pirkti tik pas legalų pardavėją

3 grupė:

DARBO KAMBARIO NUMERIS: 3		
Vardas	Rolė	Rolės aprašymas
Virginija	Laikrodininkas	Stebi laiką, jei pasisakymams nustatote laiko limitą, apie jį praneša, informuoja grupę apie laiko ribas.
Kasparas	Moderatorius	Užtikrina, kad visi grupėje turėtų vienodai laiko pasisakyti, nebūtų dominuojančių, jei kas nors grupėje veikia destruktvyviai ar nepagarbiai kito dalyvio atžvilgiu, turi teisę šią situaciją nutraukti.
Vilma	Rašytojas	Užrašo grupėje gimusias mintis ir susitarimus pagal pateiktas užduotis, užtikrina dokumento persiuntimą grupės nariams, jei grupė taip nusprendė ir renginio iniciatoriams.

Kasparas	Pranešėjas	Pristato grupės mintis bendrame forume grupės vardu.
----------	------------	--

Politiniai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:

1. Privalomas padangų surinkimas autoservisuose.
2. Padidintas mokesčio už aplinkos teršimą tarifas skatinantis mažinti padangų atliekų susidarymą.
3. Valstybiniame atliekų tvarkymo ir prevencijos plano projekte numatytos lėšos bešeimininkių padangų sutvarkymui.
4. Reikalingas politinis sprendimas, kad galbūt restauruota padanga nebūtų laikoma apmokestinamuoju gaminiu.

Ekonominiai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:

1. Uždėtas akcizas ant kiniškų krovinių padangų. Tai sumažino srautą iš šitos krypties. Kainos susilygino su europietiškomis. Teigiamas.
- 2.
3. Paskatos VATP plane mokslo tiriamiesiems darbams dėl padangų atliekų produktų panaudojimo, verslo skatinimas dėl panaudojimo kelių tiesimui. Žaliųjų viešųjų pirkimų skatinimas. Kol kas planuose.
4. Sudėtinga tiek įdiegti pirminio rūšiavimo ir surinkimo infrastruktūrą, tiek tolimesnio apdorojimo ir tvarkymo. Ateityje reikėtų supaprastinti reikalavimus verslui ir sumažinti biurokratinę naštą. Žiedišku gyvenantys verslai (pvz. atliekantys padangų restauravimą) turėtų būti skatinami mokestinėmis lengvatomis.

Ekologiniai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:

1. Šalutinių produktų platesnis panaudojimas pačiame gamybos procese ir naujų produktų gamybai, pačios įmonės viduje.
2. Netaršių technologijų diegimas.
3. Neapskaitomas dalies padangų srautas, kuris patenka per internetinę prekybą ir įsivežant autoservisams iš Lenkijos.

Technologiniai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:

1. Galbūt galima iš drožlių likusių po padangų perdirbimo ar net susmulkinimo senų padangų likučius padangų panaudoti naujų padangų protektorių gamybai.
2. Tikslas – naujų technologijų paieška.

3. Kaip Lietuvoje smulkintas drožles panaudoti keliams.
Socialiniai sprendimai, pokyčiai ar/ir tendencijos darantys įtaką padangų tvarkymo procesams:
1. Menkas gyventojų sąmoningumas (neigiamas veiksnys).
2. Atsiranda pavienės gyventojų iniciatyvos, tačiau jų per mažai.
3. Puiki mintis kurti bendruomenę ir daryti bendrakūrybą.

Atlikus šią užduotį renginio dalyviai grįžo į bendrąją salę su visais aptarti grupėje išskeltus pastebėjimus nurodytais klausimais. Po įžvalgų dalinimosi buvo keliamas klausimas: **Kas bendro išryškėjo pokalbių metu, ko nežinojau ar nepastebėjau prieš tai?**

Bendru sutarimu buvo nuspręsta, jog šiuo metu yra labai trūkstama politinės valios, kadangi politikai priima įstatymus neatsižvelgdami į verslo atstovus. Trūksta informacijos kur yra panaudojamos gaunamos lėšos už taršos mokestį. Nėra priimami racionalūs sprendimai dėl padangų atliekų mažinimo tam neleistinose vietose. Restauruota padanga neturėtų būti priskiriama prie apmokestinamųjų gaminių ir neturėtų būti apmokestinama antrą kartą,

Jei turite minčių, idėjų bei rūpimų klausimų susijusių su padangų tvarkymo procesais, prašome Jus atsiųsti mums el. paštu ir kitame mūsų renginyje mes juos būtinai aptarsime.